



Den første del af skateparken ved siden af stadion i Vesterland på Sild på 800 kvadratmeter er blevet godkendt af lokalpolitikere. Illustration: Glifberg & Lykke

Skatepark-drømmen går i opfyldelse

Kommunerådet i Vesterland på Sild vedtog i torsdags enstemmigt etableringen af en skatepark ved siden af stadion. Hvornår byggearbejdet går i gang, ligger dog endnu ikke fast.

SKATEPARK
May-Britt Petersen
mpe@fla.de

Vesterland. Torsdag i sidste uge var en stor dag for skatefolket på Sild. På kommunerådsmødet i Vesterland sagde lokalpolitikere nemlig enstemmigt ja til det første byggeafsnit af den planlagte multipark. Det omfatter en skaterbane på 800 kvadratmeter tegnet af de danske arkitekter Rune Glifberg og Ebbe Lykke, der vil koste omkring 780.000 euro og vil blive etableret ved siden af stadion i Vesterland.

- Nogle har ventet på det i 30 til 40 år og kører til Malmø en gang om måneden for at skate. Politikernes beslutning er et meget vigtigt skridt, og vi har derfor fejret det med nogle øl, fortæller Gernot Westendorf, der er en af initiativtagerne til projektet.

Han har selv lagt en masse arbejde i tiltaget de seneste år. For næsten præcis tre år siden var han med til at grundlægge Interessengemeinschaft Multipark, og for et år siden foreningen Skateboarding Sylt til formålet. Hans glæde er derfor stor, selv om han understreger, at der stadig ligger en lang vej foran alle, før projektet er fuldt ud realiseret.

Håber på byggestart i 2020

Først skal kommunens økonomiudvalg vedtage planerne - her bliver der dog ikke regnet med modstand, idet kommunerådet allerede har vedtaget projektet. Alligevel ligger det ikke fast, hvornår byggearbejdet kan gå i gang.

- Vi håber selvfølgelig på 2020, men fra forvaltningen hedder det, at det måske først bliver i 2021, lyder det fra Gernot Westendorf.

Derudover hersker der uklarhed om de næste byggeafsnit. Til den anden del af skateparken, der ville gøre multiparken til en af de største skateparks i Tyskland, mangler der

“

Vi håber selvfølgelig på 2020, men fra forvaltningen hedder det, at det måske først bliver i 2021.

Gernot Westendorf,
en af initiativtagerne til projektet

RESÜMEE

Skatepark-Traum geht in Erfüllung

Drei Jahre lang haben die Initiatoren für ihren Traum von einem Skatepark auf Sylt gekämpft; am Donnerstag konnten sie feiern. Die Lokalpolitiker der Gemeinde Sylt gaben nämlich grünes Licht für den ersten Bauabschnitt des Multiparks, der einen Skatepark auf einer Fläche von 800 Quadratmetern neben dem Stadion Sylt umfasst.

Wann der Bau dieses Abschnitts allerdings beginnt, ist noch unklar. Ebenso ist unklar, wie es dann weiter geht. Die Kosten für die weiteren Bauabschnitte, die unter anderem die Erneuerung der Leichtathletik-Anlage und des Fußballfeldes und die Etablierung einer Funsportanlage umfassen, belaufen sich auf insgesamt zehn Millionen Euro. Dieses Geld ist noch nicht beisammen.

Zunächst einmal freuen sich die skatebegeisterten Sylter jedoch über den ersten wichtigen Schritt, für den sie so lange gekämpft haben.

stadig penge. Endvidere skal kommunerådet engang i fremtiden tage stilling til, om et nyt atletikanlæg, en ny fodboldbane, et område til sportsgrene som basketball og klatring og et klubhus også skal være del af multiparken.

Tager nogle år endnu

Blandt politikere er der uenighed omkring, hvorvidt disse elementer skal placeres i multiparken eller et andet sted på øen.

- Nogle politikere snakker om at flytte atletikanlæggene og fodboldbanen til Kejtum. Men vi håber selvfølgelig på, at det hele kommer til at være et sted, fastslår Gernot Westendorf.

Desuden er det hele et økonomisk spørgsmål, da de samlede omkostninger vil beløbe sig på omkring ti millioner euro. Der vil derfor i hvert fald gå et par år endnu, inden alle dele af multiparken er på plads. Ligeledes skal der ved godkendelsen af hvert nyt byggeafsnit tages højde for støjgener.

Lige nu er de skate-begejstrede mennesker på Sild dog først og fremmest glade for, at det første store skridt er blevet taget.

De unges parlament: Det er tid til undtagelsestilstand

Klimabeskyttelse skal have højeste prioritet, mener omkring 90 unge, der i weekenden holdt ungdomsparlament i Kiel. De kræver blandt andet, at der erklæres klima-undtagelsestilstand i Slesvig-Holsten.

LANDDAG
Rasmus Meyer
ram@fla.de

“

Vi skal tage dem alvorligt, men det kan kun gøres ved at handle tilsvarende.

Per Dittrich,
SSWs pressechef

Kiel. Der er erklæret klima-undtagelsestilstanden (Notstand) i flere tyske byer og kommuner. Det gælder blandt andet for Slesvig-Holstens hovedstad, Kiel, hvor byrådet i maj 2019 erklærede klima-undtagelsestilstand.

Det skal nu gælde for hele delstaten, mener omkring 90 unge, der i weekenden overtog parlamentet i Slesvig-Holsten. De unge i alderen fra 16 til 21 år er sat sammen af elever, studerende og unge under uddannelse. De danner ungdomsparlamentet sammen med repræsentanter fra landdagen. Et af de store emner på dagsordenen i weekenden var klimabeskyttelse.

Her vedtog de unge et krav om, at de voksnes parlament skal erklære undtagelsestilstanden, og at de skal sammen med videnskabsfolk skal udarbejde en omfattende handlingsplan.

Målet for de unge er, at Slesvig-Holsten indtil 2035 bliver CO2-neutral.

SSW er skeptisk

Sydslesvigsk Vælgerforenings (SSW) landdagsgruppe roser de unge for deres engagement.

- Det er godt, at de presser på. Det betyder, at emnet ikke bare forsvinder fra dagsordenen, siger Per Dittrich, SSWs pressechef.

Til gengæld ser han skeptisk på instrumentet med at erklære undtagelsestilstand.

- Det alene vil ikke løse problemet. Klima og miljø skal tænkes ind i alle politiske beslutninger. Men det vil det allerede kunne i dag, siger han og henviser til, at delstatsregeringen for tiden ikke ligefrem fører en grøn politik.

Det gælder for eksempel LNG-terminalen i Brunsbüttel, hvor gas fra USA skal lagres. Samtidig peger Per Dittrich på delstatsregeringens byggestop af nye vindmøller. De må kun sættes op med særtilladelser, fordi

regeringen lovede vælgerne at øge afstanden til beboelser. Men en øget afstand betyder, at delstaten ikke kan nå klimamålene. Derfor skal der løses op på miljø-kriterier som for eksempel afstanden til kystlinjen og til fuglereservater.

- Det vil en undtagelsestilstand ikke rette op på. Der er brug for en grøn politik frem for slagord fra De Grønnes pr-værktøjskasse, lyder det fra Per Dittrich, der samtidig understreger, at SSW fra starten støttede de unge i »Fridays for Future«-bevægelsen.

- Vi skal tage dem alvorligt, men det kan kun gøres ved at handle tilsvarende, siger han.

Flere krav fra de unge

Ungdomsparlamentet havde en lang række emner på dagsordenen i weekenden. I alt blev der drøftet omkring 50 punkter. Derved blev de unge blandt andet enige om, at kasserede fødevarer, der stadig kan spises, skal gives til almennyttige organisationer. Et andet krav er, at offentlig transport skal være gratis for elever, studerende, unge under uddannelse og for pensionister.

Kravet om, at deltagelsen ved Fridays for Future-demonstrationer skal gælde som lovligt fravær, blev afvist i ungdomsparlamentet.

Der var 33. gang, at ungdomsparlamentet holdt møde. Kravene bliver nu fremlagt til delstatsregeringen, landdagens grupper, slesvig-holstenske medlemmer i forbundsdagen og i Europaparlamentet.



Dagsordenen var lang, da omkring 90 unge i weekenden overtog delstatsparlamentet. De kræver, at der erklæres en klima-undtagelsestilstand i Slesvig-Holsten. Foto: Landtag, Sünje Muxfeldt