

Freies Busfahren für Schüler

Im Kreis Schleswig-Flensburg zeichnet sich eine politische Mehrheit für kostenfreie Schülerbeförderung ab.

TRANSPORT

Volker Metzger
vm@fla.de

Schleswig. Müssen sich Eltern im Kreis Schleswig-Flensburg künftig nicht mehr an den Kosten der Schülerbeförderung beteiligen? Wenn es nach den Vorstellungen der CDU-Kreistagsfraktion geht, dann wird zum Schuljahr 2020/2021 das kostenfreie Busfahren für rund 10.000 Schüler eingeführt. So wie es übrigens in fast allen Kreisen im Land schon der Fall ist.

»Zur grundsätzlichen Schulgeldfreiheit gehört auch die grundsätzliche kostenfreie Schülerbeförderung. Nachteile für Familien sollen ausgeglichen werden, deren Kinder insbesondere im ländlichen Raum auf

die Schülerbeförderung bei dem Besuch einer öffentlichen, allgemein bildenden Schule angewiesen sind«, erläutert die CDU in einem Antrag, der am Dienstag im Werk- und Kulturausschuss (15 Uhr, BBZ-Schleswig, Raum 12, Gebäude R) behandelt werden soll.

Reform kommt

Dass eine Reform der Schülerbeförderungskosten mit ziemlicher Sicherheit kommen wird, darauf lassen auch die Anträge der FDP und der Freien Wähler sowie des SSW schließen.

Zudem gilt die grundsätzliche Unterstützung seitens der SPD und der Grünen als sicher. Umstritten ist dabei allerdings, für wen und in welchem Umfang kostenfreies Busfahren eingeführt werden soll. Knackpunkt ist wie so häufig die Kostenfrage.

Kostenübernahme

Nach den Vorstellungen der CDU würden alle Schüler im schulpflichtigen Alter (erste bis zehnte Klasse) mit ihrer Schüler-Jahreskarte die ÖPNV-Angebote »kreisweit und ganzjährig« kostenfrei nutzen können.



Die Finanzierung muss aus dem Kreis-Gesamthaushalt bereitgestellt werden.

Walter Behrens
Fraktions-Chef



Im Kreis Schleswig-Flensburg soll ab kommenden Schuljahr das Busfahren für alle Schüler im schulpflichtigen Alter kostenfrei sein. Foto: Sven Geißler

Also nicht nur auf den Strecken von und zur Schule, sondern auch auf allen ÖPNV-Linien im Kreis Schleswig-Flensburg und in der Stadt Flensburg. Und das ganze auch außerhalb der Schulzeit.

Große Lücke

Sollte die Elternbeteiligung tatsächlich komplett abgeschafft werden, würden dies eine Lücke von rund einer Million Euro ins derzeitige Beförderungssystem reißen.

Doch auch hier hat die CDU in ihrem Antrag eine klare Vorstellung darüber, woher das Geld künftig kommen soll. »Die Finanzierung muss aus dem Kreis-Gesamthaushalt bereitgestellt werden«, erklärt Fraktions-Chef Walter Behrens.

Und Ausschuss-Vorsitzender Thomas Jepsen (CDU) ergänzt: »Trotz der weiterhin gebotenen Haushaltsdisziplin und trotz der noch unklaren zukünftigen Finanzmittelaus-

stattung soll die Elternbeteiligung an den Schülerbeförderungskosten dauerhaft abgeschafft und das Junior-Ticket sowie die kreisweite, ganzjährige ÖPNV-Nutzung beibehalten werden.«

Es gelte »Eltern von schulpflichtigen Kindern zu entlasten, den ÖPNV zu fördern und eine landeseinheitliche Regelung herbeizuführen.«

Keine Nachteile

Unterschiedliche Auffassungen in der Ausgestaltung der Schülerbeförderung sind allerdings für die Sitzung vorprogrammiert.

Der SSW bringt den Faktor »Gleichbehandlung« in die Debatte ein. Laut Fraktions-Chef Rainer Wittek unterstütze seine Partei grundsätzlich die Abschaffung der Elternbeiträge, allerdings müsse dabei darauf geachtet werden, dass dadurch dem Beförderungsdienst der dänischen Schulvereins und seinen Schülern »keine

Nachteile« entstehen.

Die, so die Forderung von Wittek, gelte es für den Fall der Fälle aus Kreismitteln auszugleichen.

Abi für alle

Die FDP plädiert ihrerseits das »Abitur allen Schüler« zu ermöglichen und daher müsse das Angebot der kostenlosen Beförderung für Schüler bis zur 13. Klasse ausgeweitet werden.

Im Umkehrschluss gebe es eine Elternbeteiligung an den Kosten in Höhe von einheitlich 90 Euro pro Schüler.

Dazu Fraktions-Chef Carsten-Peter Brodersen: »Die bisherige Praxis, reduzierte Eigenbeiträge lediglich bis zur Jahrgangsstufe zehn zu gewähren, führt zu erheblichen, finanziellen Mehrbelastungen bei dem Übergang der Schüler in die Oberstufe. Dies birgt die Gefahr, dass Bildungschancen aus finanziellen Gründen nicht wahrgenommen werden und die Möglichkeit zum sozialen Aufstieg ungenutzt bleibt. Bildung darf jedoch nicht an den Kosten der Fahrkarte für den Schulbus scheitern.«

Auch Azubis

Für eine weitere Variante sorgt die Fraktion der Freien Wähler.

Wie aus ihrem Antrag hervorgeht, sollen nicht nur alle Schüler von Klasse 1 bis 13, sondern auch alle Auszubildende im Kreisgebiet ganzjährig die kostenfreie Schülerbeförderung im Landkreis Schleswig-Flensburg nutzen können.

Einschränkung: Diese Angebot gilt nur für die Fahrt zwischen Wohnort und der jeweiligen Schule.

RESUME

Skal forældre i Slesvig-Flensborg Amt ikke længere betale til udgifterne for skoleelevtransport?

CDUs amtsrådsgruppe foreslår nu, at der indføres gratis buskørsel for cirka 10.000 skoleelever, når skoleåret 2020/2021 begynder, sådan som det er tilfældet i næsten alle amter i Slesvig-Holsten.

- Familier bør kompenseres for de ulemper, det giver, hvis børn, især fra landet, er afhængige af skoletransport, forklarer CDU-amtsrådsgruppen i en pressemeddelelse. Tirsdag skal politikerne i »Werk- og Kulturausschuss« tage stilling til sagen.

Sild kan få en af Tysklands største skateparks

De danske arkitekter Ebbe Lykke og Rune Glifberg præsenterede i sidste uge deres planer for en multipark på Sild, der skal råde over faciliteter til blandt andet skating, atletik, basketball og fodbold. Stedet skal tiltrække både unge og gamle, nybegyndere og øvede og lokale såvel som turister.

MULTIPARK

May-Britt Petersen
mpe@fla.de

Vesterland. Hvis de planer, som de danske arkitekter Ebbe Lykke og Rune Glifberg præsenterede i Vesterland på Sild i sidste uge, bliver ført ud i livet, bliver multiparken på Sild en af de største skateparks i hele Tyskland. Bliver arkitekternes planer virkelighed, vil multiparken nemlig strække sig over et areal på 3000 kvadratmeter på »Sylt-Stadion« i Vesterlands centrum lige ved klitterne og rumme faciliteter til skateboarding, bmx-cykling, klatring, volleyball, basketball, atletik, fodbold og petanque.

- Planerne blev taget meget godt imod af de omkring 120 fremmødte, fortæller den lokale SSW-politiker Gernot Westendorf, der er en af initiativtagerne til projektet.

Et sted til de unge

Blandt de fremmødte var en del politikere, erhvervsfolk og folk fra øens foreningsliv - men også mange unge, der håber på, at der bliver skabt et sted til dem.

- Det er meget vigtigt, at det bliver etableret et sted for de unge på Sild. Det er nemlig lang tid siden, siger Gernot Westendorf.

- Der er mange legepladser på øen, men ikke noget til de unge. Det var i mange år almindeligt, at man som

ung i fritiden så dyrkede idræt i en forening, men det er det ikke længere i dag, og derfor stopper mange unge med at dyrke idræt, fortæller SSW-manden, der håber, at multiparken kan slå to fluer med et smæk - at være et samlingssted for de unge og få flere til at dyrke idræt.

Åben for alle

Stedet skal dog ikke kun være for unge. En af grundtankerne bag multiparken er, at den skal være åben for alle - unge som gamle, nybegyndere som øvede og lokale som turister. Desuden skal adgangen være gratis.

Men endnu er det ikke afgjort, om planerne bliver en realitet. Rune Glifberg og Ebbe Lykke vil præsentere deres endegyldige planer samt oplysninger om omkostningerne for lokalpolitikere den 18. september, herefter har de forskellige aktører mulighed for at drøfte situationen, og engang midt i november skal politikerne så træffe deres beslutning. For tiden er der fortsat diskussioner om, hvorvidt multiparken virkelig skal ligge på »Sylt-Stadion« eller i Kejtum, hvor foreningslivet skal samles.

Dårligt sted

- Kejtum ville være et dårligt sted for de unge, fordi de skulle tage en bus for at komme dertil. Desuden vil multiparken heller ikke tiltrække så mange turister, hvis den ville ligge i Kejtum, fastslår Gernot Westendorf.

Han håber derfor, at arkitekternes



Den planlagte multipark på Sild skal blandt andet råde over faciliteter til atletik, skateboarding, bmx-cykling, klatring, fodbold, volleyball, fodbold og basketball. Illustration: Glifberg - Lykke

planer bliver godkendt, så byggearbejdet kan gå i gang i løbet af foråret 2020. I forbindelse med første byggeafsnit vil skatebanen blive etableret, mens resten af de gamle stadion vil

blive ombygget i anden byggefase.

Der er mulighed for at bygge et tag over en del af området, ligeledes kan der etableres et klubhus - det afhænger af, hvor meget kommunen og an-

dre aktører vil betale for multiparken.